

**Intitulé du poste : CDD Post-doc sur acceptabilité sociale du Train Léger Innovant**  
**N°Code Poste RenoIRH : *généré automatiquement par le logiciel RenoIRH***

<b>Cotation du poste</b>	Classification RIFSEEP
<b>Catégorie</b>	
<b>Famille d'emploi</b>	Recherche, Innovation et Enseignement
<b>Emploi Principal</b>	
<b>Correspondance RIME</b>	
<b>Affectation administrative :</b>	Cerema Hauts-de-France Département Déplacements, Aménagement, Territoires et Habitat (DATHa) MATRIS
<b>Affectation opérationnelle :</b>	
<b>Localisation géographique du poste</b>	Lille (59)
<b>Date de la vacance de poste</b>	
<b>Motif de la vacance de poste</b>	
<b>Dernier titulaire</b>	

### **Présentation du Cerema**

Le Cerema est un établissement public tourné vers l'appui aux politiques publiques en matière d'aménagement, de cohésion territoriale et de transition écologique et énergétique. Doté d'un savoir-faire transversal, de compétences pluridisciplinaires et d'un fort potentiel d'innovation et de recherche, il promeut et facilite les innovations dans les territoires, contribue à l'élaboration des règles de l'art en prenant en compte les préoccupations territoriales, mobilise des connaissances, des savoirs scientifiques et techniques et des solutions innovantes pour la transition écologique.

Depuis 2020 le Cerema est labellisé par l'Agence Nationale de la Recherche à travers son Institut Carnot Clim'Adapt, consacrant sa politique de transfert des savoirs et savoir-faire scientifiques vers les acteurs du monde socio-économique.

Son action scientifique est structurée autour de ses 11 équipes de recherches, qui développent ou renforcent actuellement leurs partenariats avec des équipes académiques. A ce titre, depuis le 31 août 2021, le Cerema fait partie des organismes reconnus par le MESRI comme établissement dont les statuts prévoient des missions de recherche et à ce titre, est soumis à l'évaluation du Hcéres.

### **Contexte**

Validé en janvier 2022, le projet scientifique de l'**UMR MATRiS** (Mobilités, Aménagement, Transports, Risques et Société) vise à identifier les dynamiques de transformation majeures à l'œuvre dans les systèmes de transport et d'aménagement, les moyens de les repérer, de comprendre la complexité de leurs interactions, de la modéliser, et enfin d'éclairer voire d'accompagner les changements. Le projet scientifique se compose de quatre axes thématiques :

1. L'analyse des interdépendances entre les réseaux de transport, les mobilités et l'aménagement du territoire.
2. Les processus de fabrication des politiques publiques de transport jeux d'acteurs, impact territorial et évaluations.
3. Les pratiques de l'aménagement et les réseaux à l'épreuve des risques.
4. Les routines de mobilité et leurs adaptations (voyageurs et marchandises).

L'équipe regroupe 18 chercheurs et enseignants-chercheurs permanents en SHS de la DterHdf, de la DterO et de CY Cergy Paris Université, des doctorants et des contractuels.

Le poste proposé est rattaché à l'équipe MATRiS Cerema de Lille.

**Le projet Train Léger Innovant (TLI)** porté par un consortium de 11 partenaires piloté par la SNCF et dont le Cerema fait partie, est un projet retenu au titre de l'Appel à Manifestation d'intérêt « Digitalisation et Décarbonation du Transport ferroviaire » lancé par le gouvernement dans le cadre du 4<sup>e</sup> programme d'investissements d'avenir (PIA4) financés par France Relance.

Ce projet TLI vise à définir un nouveau modèle pour les lignes de desserte fine des territoires (LFDT), également appelées petites lignes ferroviaires en France. Ce nouveau système ferroviaire comprend la conception d'un nouveau type de train (léger, interopérable, modulaire, plus respectueux de l'environnement), d'une infrastructure adaptée et d'une exploitation simplifiée et économique. L'objectif de ce projet est ainsi de concevoir un nouveau système soutenable financièrement et adapté aux enjeux des territoires peu denses.

Le projet TLI est découpé en 6 lots correspondant chacun à des travaux spécifiques. Le Cerema est impliqué dans les travaux inscrits au lot 1 intitulé « Valorisation des innovations ». En tant qu'organisme d'expertise et de recherche, le Cerema apporte au projet global une mise en perspective des enjeux territoriaux du développement des systèmes de train léger, afin de déterminer les enjeux et conditions de réussite des systèmes ferroviaires légers. Les travaux de l'équipe MATRiS concernent deux tâches ciblées dans ce lot : d'une part le design de l'intermodalité autour du service d'un train léger innovant et d'autre part, l'évaluation des potentiels et attentes des territoires vis-à-vis d'un système de train léger sur petites lignes ferroviaires.

Le poste proposé s'inscrit dans le cadre de ces travaux que mène l'équipe de l'UMR MATRiS Cerema sur le lot 1 « Valorisation des Innovations ».

## **Missions**

La mission s'inscrit dans le cadre des travaux spécifiques portant sur la tâche relative aux potentiels et attentes des territoires. L'enjeu est d'étudier l'acceptabilité sociale du projet TLI par les acteurs. Deux types d'acteurs sont à prendre en compte : les collectivités locales (autorité organisatrice des mobilités, autorités ayant compétence en aménagement du territoire) et les individus.

- *Production d'états de la connaissance (revue internationale) :*
  - *sur l'acceptabilité de services de transport dont les services ferroviaires : méthodes de mesure et enseignements*
  - *sur la représentation des modes de transport ferroviaire*
- *Mise en place d'une méthodologie globale : outre les composantes traditionnelles de l'acceptabilité, d'autres dimensions seraient à prendre en compte au regard des questionnements propres à ce projet TLI. En particulier, la dimension de la représentation des modes pourrait être un facteur à inclure.*
- *Analyse des conditions et freins à l'acceptabilité d'un nouveau système de train léger innovant*
- *Suivi du projet TLI au sein de l'équipe MATRiS (participation aux réunions de travail)*
- *Participation aux instances mises en place pour les travaux (comité de pilotage intertâches stratégie territoriale, intermodalité, potentiels et attentes, séminaires d'échange thématiques)*
- *Contribution à la rédaction des livrables (intermédiaires, finaux)*

- *Valorisation des travaux par des productions scientifiques dans des revues à comité de lecture, et des colloques.*

Les tâches ci-dessus peuvent impliquer des déplacements en France, voire à l'étranger.

### **Liaison hiérarchique**

Rattachement hiérarchique au responsable de groupe MATRiS de la Direction Territoriale Hauts-de-France.

Rattachement fonctionnel à la responsable du projet TLI au sein de MATRiS

### **Compétences**

Poste ouvert à un titulaire d'un doctorat en SHS (psychologie sociale, sciences cognitives, sciences comportementales, aménagement/urbanisme)

#### **Savoir**

- *connaissance minimale dans le champ des systèmes de transports, de la mobilité*
- *connaissance sur l'organisation institutionnelle et la gouvernance*
- *connaissance sciences cognition, comportement humain, conduites humaines*
- *Maîtrise des méthodes d'enquêtes qualitatives et quantitatives, méthodes d'exploitation*
- *Connaissance en statistiques et méthodes d'analyse*
- *Maîtrise des outils de bureautiques*
- *Rédaction de rapports scientifiques*
- *pratique de l'anglais (lu, parlé) : un atout*

#### **Savoir-faire**

- *Capacité à travailler en équipe dans un cadre pluridisciplinaire*
- *Capacité d'analyse et de synthèse*
- *Qualités d'expression orale et écrite*
- *Savoir mobiliser un réseau de compétences*
- 

#### **Savoir-être**

- *Rigueur, esprit de synthèse*
- *Organisation du travail, respect des délais*
- *Sens de l'initiative, force de proposition, curiosité, aptitude à l'innovation*
- *Sens du travail en équipe, aisance relationnelle*
- *Qualité d'écoute et de dialogue*

### **Conditions et contraintes**

**Poste de contractuel** : durée prévisionnelle 24 mois. La date prévisionnelle de début de contrat serait en janvier 2023.

**Conditions matérielles** : poste sur Lille - bureaux partagés, Équipement bureautique et de communication selon politique interne

**Horaires et saisonnalités** : les horaires de travail sont définis dans le règlement intérieur du Cerema – Possibilité de télétravail selon les règles de l'établissement

**Conditions particulières** : en raison de la nature des missions, des déplacements France entière sur plusieurs jours (voire à l'étranger) sont à prévoir

#### **Contacts**

- *Sophie Hasiak, chercheuse au sein de l'UMR MATRiS, responsable du projet TLI au sein de MATRiS, pilote de tâches dans le cadre du Consortium TLI*

sophie.hasiak@cerema.fr – +33 3 20 49 62 74 / +33 6 98 92 55 65

### **Modalités de candidature**

*Les candidat(e)s intéressé(e)s sont invité(e)s à présenter un dossier comprenant ;*

- *une lettre de candidature expliquant la compréhension du sujet et sa motivation*
- *un curriculum vitae*

*A ce dossier peut être joint éventuellement une lettre de recommandation.*

*Le dossier est à transmettre avant le 2 novembre 2022.*

*- par courrier électronique, en format pdf à [sophie.hasiak@cerema.fr](mailto:sophie.hasiak@cerema.fr)*

*OU*

*- par courrier postal à  
Cerema Hauts-de-France  
DATHa/MATRiS  
Sophie Hasiak  
44 ter, rue Jean Bart  
59 à19 Lille Cedex.*

*Les candidat(e)s retenus suite à la sélection des dossiers pourront être convié(e)s à un entretien durant la première quinzaine de novembre 2022.*

**Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - [www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)  
25, avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON CEDEX - +33 (0)4 72 14 30 00**